



Šroubový kompresor E130 Standard a jeho volitelná provedení

Konstrukce kompresoru E130

Základní dispozice kompresoru je horizontální, určená k umístění na vzdušník. Kompresor je přímo spojen s elektromotorem a otáčí se stejnou rychlostí. Zvýšená hustota výkonu kompresoru si vyžádala vybavení stroje nezávislým chladicím elektromotorem, který pohání axiální ventilátor umístěný přímo u robustního chladiče. Nezávislé chlazení umožňuje podstatně lepší regulaci tepla a zvyšuje účinnost a životnost stroje.

Všechno elektrické vybavení, včetně elektronické řídicí jednotky je na sací straně. Kompresor je vybaven dvojitým tlumením gumovými elementy. Kompresor je energeticky úsporný díky regulaci otáček pomocí frekvenčního měniče. Frekvenční měnič též zajišťuje funkci softstartu, která jednak omezuje zatížení sítě proudovými špičkami a jednak eliminuje zatížení kompresoru elektrickými i mechanickými rázy.

Velký šroubový blok o nízké rychlosti otáčení

Kompresor E130 se vyznačuje vysokou účinností přeměny elektrické energie na stlačený vzduch. Léty prověřený šroubový element B100 pracuje v oblasti otáček, které jsou pro jeho činnost optimální. Nízký počet otáček rotačních částí je příčinou výjimečné životnosti stroje a vysoké spolehlivosti.

Přímé spojení šroubového bloku a elektromotoru

Kompresor je přímo spojen konickým spojením s hnacím 2-polovým elektromotorem a eliminuje tak všechny energetické ztráty spojené s jakýmkoliv druhem převodu. Přímé spojení bloku a motoru zaručuje také optimální režim práce celého soustrojí, které je velmi odolné vůči vibracím, což se projevuje ve výjimečné spolehlivosti ložisek elektromotoru i šroubového elementu.

Sací ventil z litiny s nízkou tlakovou ztrátou

Dalším přispěvatelem k vysoké účinnosti kompresoru E130 je sací ventil o velkém sacím průměru a optimálním řešení tvaru průtočného kanálu, díky čemuž se v tomto konstrukčním uzlu dosahuje velmi nízké tlakové ztráty a tedy velice energeticky úsporného řešení. Těleso sacího ventilu je velmi robustní konstrukce zaručující dlouhou životnost. Jednotlivé vnitřní komponenty ventilu provedené z hliníku jsou oproti korozi chráněny speciální povrchovou úpravou.

Řídící jednotka

Řídící jednotka LOGIK S-26 je vybavena intuitivním, přehledným, dobře čitelným displejem s menu v českém jazyce. Zajišťuje obsluhu všech hlavních funkcí kompresoru. Kromě základních parametrů jako jsou výstupní a vnitřní tlak, diferenční tlak separátoru, teplota oleje, provozní hodiny, hodiny v zátěži, % zatížení kompresoru během posledních 100 hodin, nabízí i protokol poruch, protokol údržby a funkci Atmos Care. Vzdálená komunikace s kompresorem je umožněna protokolem RS 485 a Modbus. Řídící jednotka dále nabízí možnost stanovení až 3 denních rozvrhů pro každý den v týdnu a ve spojení s jiným kompresorem ATMOS různého výkonu, který je osazen shodnou řídicí jednotkou (LOGIK 26-S), navíc umožňuje řízení provozu a střídání priorit kompresorů.

ATMOS Care

Speciálně vyvinutá nadstavbová elektronická jednotka *ATMOSCare* odlišuje stroje ATMOS od všech ostatních konkurenčních zařízení. Indikuje nutnost výměny filtračních jednotek a v případě, že k výměně nedojde, modifikuje výkon stroje, tak, aby mohl bezpečně být provozován a uživatel se přitom vyhnul nebezpečí, které hrozí od znečištěných filtrů.

Rychlý a komfortní servisní přístup.

Otevřená verze stroje umožňuje pohodlný přístup ke všem konstrukčním uzlům stroje a rychlý a efektivní servisní zásah.

Chladič je umístěn tak, aby mohl být snadno vyčištěn, olejový, vzduchový filtr a filtr separátor jsou jednoduše přístupné.

Volitelné příslušenství.

Vzdušník

Kompresor E130 může být dodáván namontovaný na vzdušník nebo nožičky. Pro kompresor je standardně k dispozici vzdušník o objemu 500l.

Sušič stlačeného vzduchu

Výrobek může být osazen integrovaným kondenzačním sušičem stlačeného vzduchu pracujícím s TRB +7°C, nebo alternativně +3°C.

ZÁKLADNÍ DATA		
Šroubový blok		B100
Minimální pracovní přetlak	bar	5
Maximální pracovní přetlak	bar	10 / 13
Jmenovitá výkonnost ⁽¹⁾	m ³ /min	2,0 / 1,8
Maximální otáčky bloku	min ⁻¹	2940
Jmenovitý výkon hlavního motoru	kW	15
Jmenovité napětí		400 V / 50 Hz
třída krytí motoru		IP 55-F
Jmenovitý proud (50 Hz)	A	28,2
Hlučnost (dle aktuálního výkonu) ⁽²⁾	dB(A)	94
Objem olejové náplně	l	6
Obsah oleje ve stlačeném vzduchu ⁽³⁾	mg/m ³	2 - 4
VÝBAVA		
Mikroprocesorové řízení		LOGIK S-26
Analogové čidlo tlaku		•
Separátor oleje		•
Tepelná ochrana oleje		•
Termostat		•
Ochrana proti přefázování		•
Regulace sání		•
Dochlazovač		TASPO ATM-2T-7.1
Kondenzační sušička		FRIULAIR
ROZMĚRY A HMOTNOST		
Provedení		Standard
Kompresor bez vzdušníku (d x š x v)	mm	1330 x 621 x 625
	kg	205
Kompresor se sušičem (d x š x v)	mm	1887 x 621 x 928
	kg	245
Kompresor na 500 l vzdušníku (d x š x v)	mm	1990 x 621 x 1305
	kg	300
Kompresor na 500 l vzdušníku se sušičem (d x š x v)	mm	2184 x 621 x 1607
	kg	340
Výstup stlačeného vzduchu	''	G 3 / 4
DOPORUČENÍ K INSTALACI		
Průřez měděného kabelu CYKY	mm ²	5 x 4
Průřez hliníkového kabelu AYKY	mm ²	5 x 6
Jištění - jistič LSN 32A/C	A	32
Teplota pracovního prostředí	°C	+5 ÷ +40

⁽¹⁾ Dle ISO 1217, příloha C.

⁽²⁾ hladina hluku dle ISO 2151, ISO 3744

⁽³⁾ deklarovaná obecná hodnota výrobce separátoru na výstupu, při vstupním tlaku 7 bar a vstupní teplotě 20°C

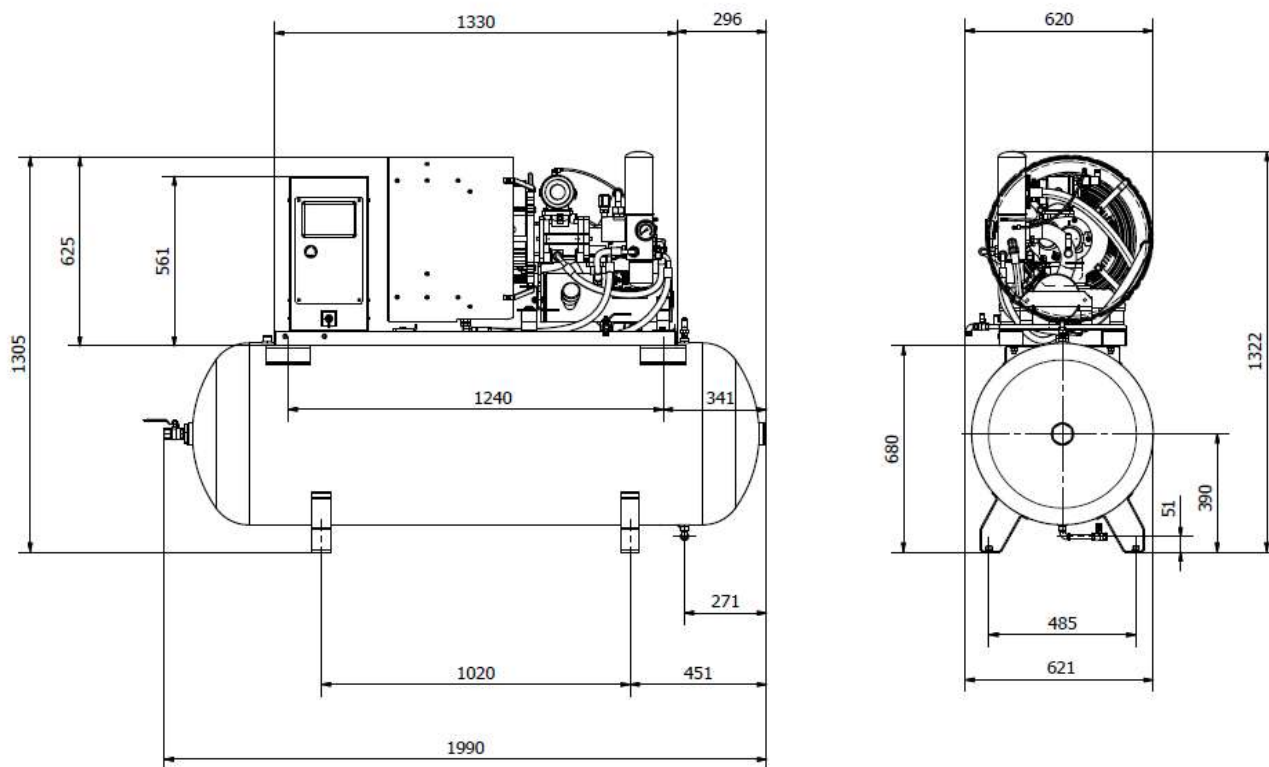
⁽⁴⁾ veškeré závazné technické parametry jsou uvedeny výhradně jen v záruční dokumentaci dodané s konkrétním strojem!

PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Kotrola sledu fází	●
Přepínač Y-D pro provedení KOMFORT	●
Plně syntetický olej	□
Vzdušník 270 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN	–
Vzdušník 500 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN(2)	●
Vzdušník 900 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN(2)	–
Elektrický rozvaděč s počítadlem Mth	LOGIK S-26
Změna barvy kompresoru (standardní=RAL 6018)	□
Kompresorové nožičky	□
Proporcionální regulace kompresoru ATMOS R1	□
Kondenzační sušič FRIULAIR	□
Antikondenzační By-pass	□

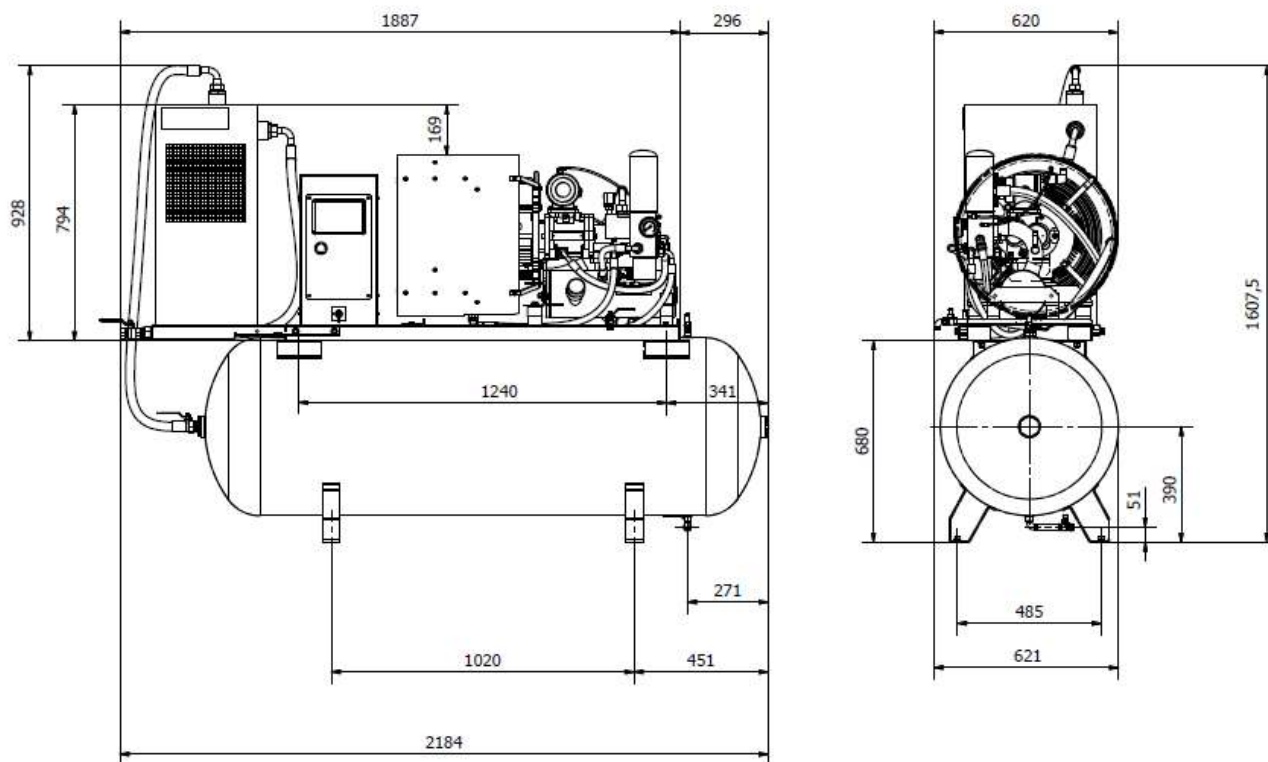
- Součást standardní výbavy
- Na vyžádání
- Nelze

ALBERT E.130

v provedení Standard, se vzdušníkem 500 l



ALBERT E.130 VS
v provedení Standard, se vzdušníkem 500 l a s integrovaným sušičem



Technické změny vyhrazeny bez předchozího upozornění.