



Šroubové kompresory **ALBERT**



6–13 bar | 0,5–3,3 m<sup>3</sup>/min | 4–20 kW

enough air for everyone



EUROPEAN UNION  
European Regional Development Fund  
Operational Programme Enterprise and Innovations for Competitiveness

# Kompresory ATMOS řady ALBERT

Pracovní stroje pro dlouhodobý provoz kontinuálního charakteru.

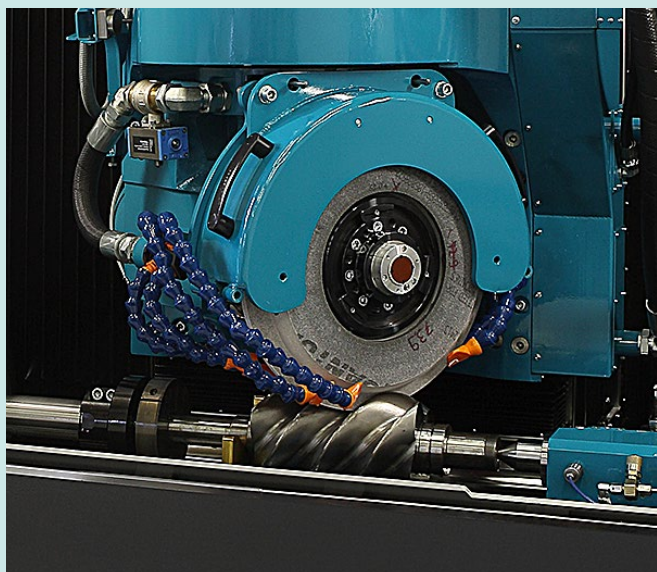
Již od roku 1992 vyrábíme a neustále zdokonalujeme naše kompresory řady ALBERT tak, aby obstály na náročném trhu průmyslových kompresorů, kde jsou za samozřejmost považovány vysoká spolehlivost, účinnost, variabilita a dlouhá životnost.

Toto vše naše kompresory ALBERT bezesbytku splňují a vyhovují tak i těm nejnáročnějším požadavkům kladenými našimi zákazníky. Jako důkaz mohou posloužit tisíce spokojených zákazníků po celém světě.

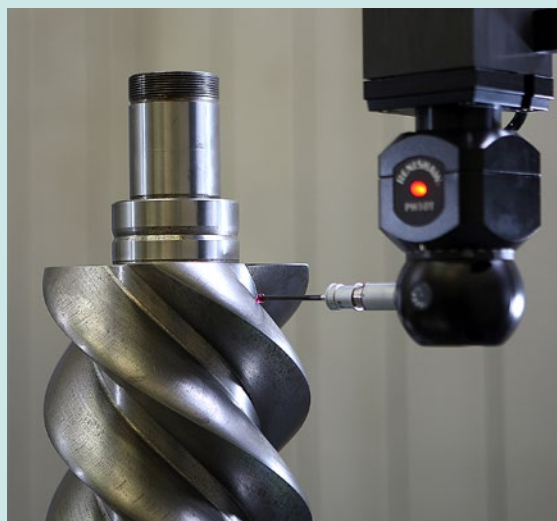


## Srdce kompresoru

Základním stavebním kamenem každého kompresoru je šroubový blok. V kompresorech ALBERT používáme šroubové bloky B100 a B100L, které si sami vyrábíme v našem výrobním závodu. K jejich výrobě je použita nejmodernější technologie.

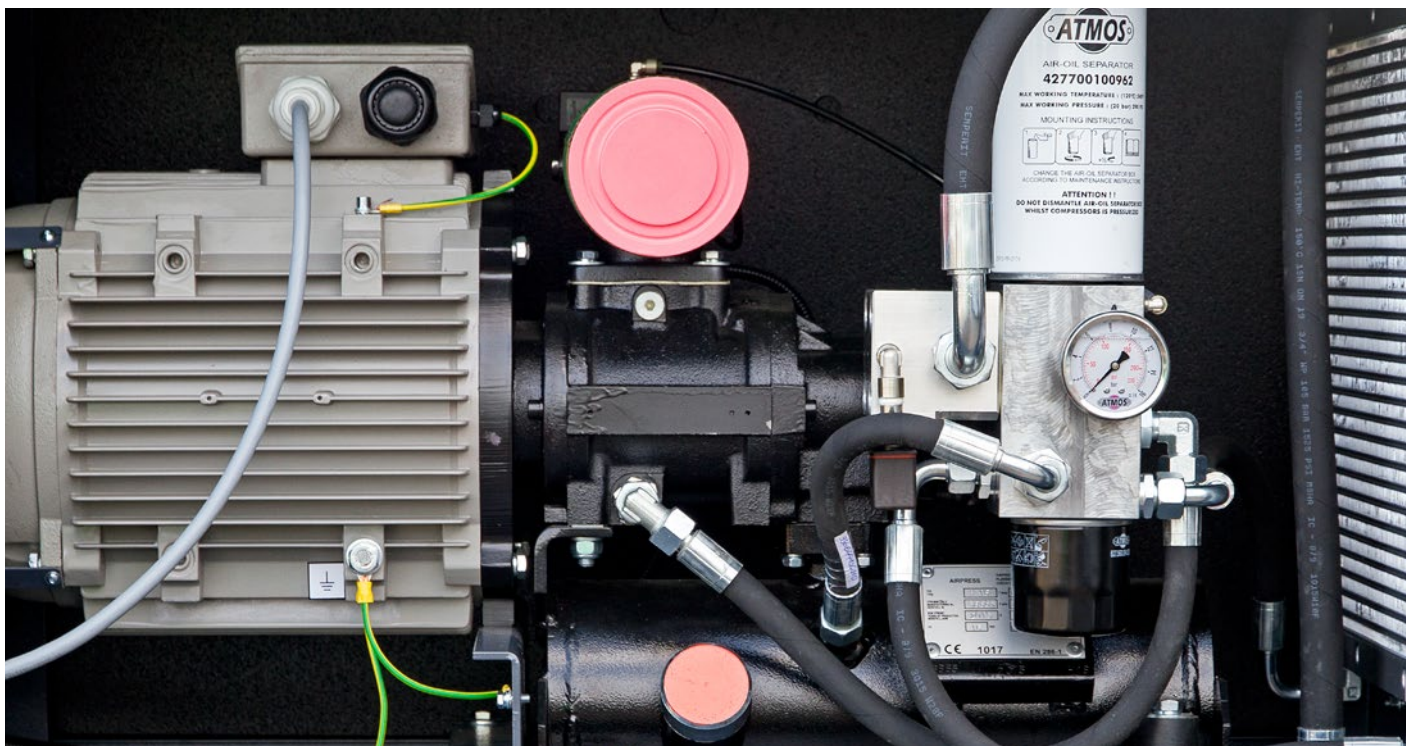


Výroba s přesností v řádu mikrometrů



3D měření každého vyrobeného kusu

# Konstrukce kompresoru



V kompresorech ALBERT je použito unikátní konstrukční řešení spojení šroubového bloku a hnacího motoru. Šroubový blok B100, hnací motor a chladicí ventilátor jsou napřímo spojeny a uloženy na jedné ose\*. Tato konstrukce vyniká svou výjimečnou spolehlivostí, téměř bezztrátově přenáší sílu hnacího motoru na blok a dosahuje tak maximální účinnosti stlačování.

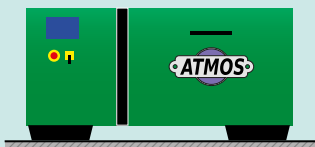
\*neplatí pro ALBERT E.140 a Albert E.170, které mají řemenový převod.

## Konfigurace – výbava

Kompresory ALBERT nabízí možnost volby široké škály vybavení. V nabídce jsou stroje:

- na vzdušníku i bez
- otevřená verze nebo verze v karoserii
- s integrovaným sušičem i bez sušiče
- stroje s frekvenčním měničem i stroje zatíženo odlehčeno

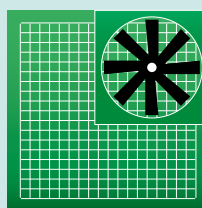
V dnešní době je kladen obzvláště velký důraz na co nejefektivnější využití elektrické energie a proto nabízíme k našim kompresorům jako doplněk i rekuperační výměníky.



Šroubový kompresor



Vzdušník



Sušička



Frekvenční měnič

## Otevřené stroje bez karoserie

Šroubový blok B100 je robustní konstrukce a je dimenzován s výkonovou rezervou, díky které zvláště stroje do 7,5 kW pracují v oblasti velmi nízkých otáček a jsou proto velmi tiché. Tyto stroje mohou být tedy nabízeny v otevřené konstrukci\*, která nabízí velmi dobrý servisní přístup.

\* stroje E.50 a E.65 mohou být alternativně nabídnuty i v karoserii.



## Karoserie

U strojů od 11 kW je s ohledem na vyšší výkon standardem umístění do karoserie. Ta působí jednak jako zvukový izolátor ale také dobře usměrňuje proud chladícího vzduchu, který odvádí teplo ven z kompresoru. Kompresor je tak ochráněn proti přehřátí. Karoserie je snadno připojitelná na vzduchotechniku a umožňuje servisní přístup bez omezení.



## Kompresorová stanice

Pro aplikace kde je nedostatek prostoru problémem, nabízíme „all in one“ řešení. Jsou to kompresory s integrovaným kondenzačním sušičem. Tyto stroje umožňují jednoduchou instalaci a zcela automaticky zajišťují dodávku sušeného stlačeného vzduchu.



# Řízení kompresorů

Řízení kompresorů má zásadní vliv na jejich spolehlivost, na efektivnost výroby stlačeného vzduchu a zároveň ovlivňuje i komfort obsluhy kompresorů. Kompresory ALBERT mohou být nabídnuty s:

- Řídicí jednotka LOGIK S 26 (stroje E.95 a výše)
- Frekvenčním měnič (E.80 Vario, E.100 Vario, E.120 Vario, E.150 Vario a E.220 Vario)
- Modulační klapka (opce ke strojům bez měniče).
- Elektrická sací klapka s doběhem (u strojů do 7,5 kW jako příslušenství za příplatek a u strojů od 11 kW jako součást standardní výbavy).



## Logik S 26

Uživatelsky přívětivý řídicí modul zajišťující automatický provoz kompresorů. Hlavní menu je strukturováno do 15 submenu, která slouží k editaci jak uživatelských nastavení, tak i k servisním či továrním nastavením. Mezi hlavní funkce kontroleru patří například:

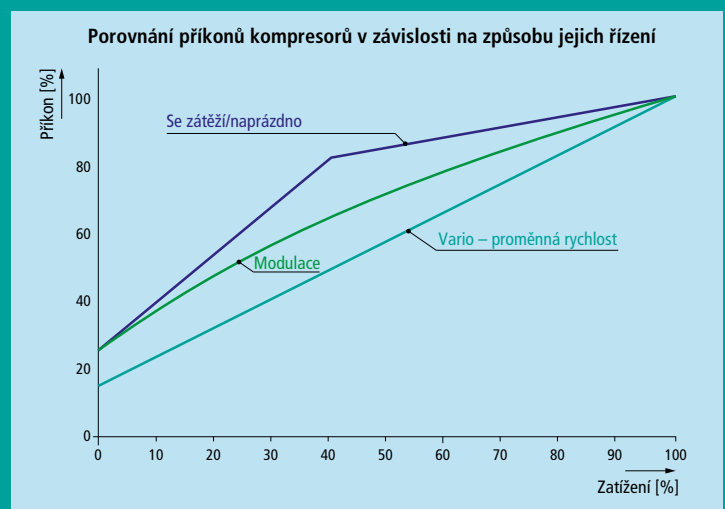
- Sledování provozních stavů kompresorů
- Řízení frekvenčního měniče
- Protokoly údržby a poruch
- Až tři denní rozvrhy pro každý den v týdnu
- Režim Master/Slave pro 2 kompresory
- Přenos dat prostřednictvím sběrnice RS 485 – Modbus

a další

## Frekvenční měnič, modulační klapka, klapka s doběhem

Kompresory lze řídit třemi způsoby.

- **Elektrická klapka s termínovým vypínáním** – tento způsob zná dvě pracovní polohy kompresoru. Jsou to zatíženo a odlehčeno. Jedná se o nejjednodušší a v praxi ověřený způsob řízení kompresoru, kdy po dosažení vypínacího tlaku kompresor nevypne, ale přejde do stavu odlehčení, v němž čeká připraven na další sepnutí.
- **Modulační klapka** – představuje proporcionální řízení kompresoru, kdy sací klapka modifikuje velikost sacího otvoru v závislosti na výstupním tlaku a tím výstupní tlak reguluje. Tento způsob ovládání umožňuje regulaci v rozsahu cca 25 %, udržuje téměř konstantní tlak a výrazně snižuje dynamické namáhání strojů.
- **Frekvenční měnič** – představuje nejméně efektivní způsob řízení kompresoru v rozsahu až 50 % výkonu. Regulace probíhá změnou otáček elektromotoru a umožňuje plynule reagovat na spotřebu stl. vzduchu. Tento způsob řízení snižuje spotřebu elektrické energie (až o 30 %), omezuje proudové špičky při startu, snižuje tlak v rozvodech a udržuje ho s přesností v řádech desetin baru.



# Atmos Care

Nekvalitní či zanesené separátory způsobují z důvodů vyššího  $\Delta P$  zvýšení energetické náročnosti výroby stlačeného vzduchu v řádu až desítek % za rok a mohou mít též za následek poškození či úplnou destrukci kompresoru nebo následného příslušenství. Abychom tomuto pomohli předejít, jsou naše kompresory vybaveny elektronickým systémem Atmos Care, který za Vás sleduje servisní intervaly a včas Vás upozorní na nutnost provedení servisního úkonu.

## Atmos Care:

- přináší úsporu provozních nákladů (úspora el. energie, úspora oleje)
- chrání kompresor a příslušenství před poškozením.
- zajišťuje včasný a odborný servis a tím dlouhou životnost kompresorů



## Technické parametry

Provedení / Typ		E.40	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95-10	E.110	E.120 Vario	E.130	E.130 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario
Pohon	[kW]	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Vario	Vario	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Vario	Direct Drive	Direct Drive	Řemenový	Vario	Řemenový	Vario
Maximální přetlak	[bar]	9	9	10	10/12	6-9	6-10	9	10	10	6-9	10/13	8/10/13	8/10/13	6-10	8/10/13	6-10
Výkonost	[m <sup>3</sup> /min]	0,50	0,87	0,85	1,00/0,80	1,5-1,1	1,85-1,13	1,6	1,55	1,6	2,25-1,8	1,8/1,6	2,4/2/1,6	2,7/2,3/2,0	2,36-1,55	2,9/2,7/2,4	3,3-1,84
Výkon motoru	[kW]	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11	11	13	15	15	15	15	18,5	20
Jmenovité otáčky	[min <sup>-1</sup> ]	950	1455	1455	1455	950-2328	1019-2997	2940	2940	2940	1540-3645	2940	1540-3645	4087/3644/3110	2050-3850	4815/4088/3644	1540-5115
Hlučnost	[dB (A)]	62	*64/69	*64/69	69	64-70	64-78	67	67	94	63-70	94	94	71	63-72	74	63-75
Výpustné kohouty		G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I
Objem vzdušníku	[l]	270	270	270	270	270	270 (500)	500	500	500	500 (270)	500	500	500 (900)	500 (270)	500 (900)	500 (270)
Provedení**		B	B/K	B/K	B/K	B	B	K	K	B	K	B	B	K	K	K	K

\* verze v plechové karoserii / verze bez krytu

\*\* K – plechová karoserie, B – bez krytu

## Rozměry

Provedení / Typ		E.40	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95-10	E.110	E.120 Vario	E.130	E.130 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario
Bez krytu	[mm]	-	1203×450×635	1203×450×635	1203×450×635	1203×450×635	1203×450×635	-	-	1330×621×625	-	1330×621×625	1330×621×625	-	-	-	-
Bez krytu (V)	[mm]	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	-	-	1990×621×1305	-	1990×621×1305	1990×621×1305	-	-	-	-
Plech. karoserie	[mm]	-	1200×500×600	1200×500×600	1200×500×600	-	-	1600×764×771	1600×764×771	-	1600×764×771	-	-	1600×764×771	1600×764×771	1600×764×771	1821×754×841
Plech. karoserie (V)	[mm]	-	1480×560×1380	1480×560×1380	1480×560×1380	-	-	1955×764×1451	1955×764×1451	-	1955×764×1451	-	-	1955×764×1451	1955×764×1451	1955×764×1451	1955×764×1521
Bez krytu (S)	[mm]	1530×560×650	1530×560×650	1530×560×650	1530×560×650	1530×560×650	1750×560×650	-	-	1887×621×928	-	1887×621×928	1887×621×928	-	-	-	-
Bez krytu (VS)	[mm]	1710×560×1380	1710×560×1380	1710×560×1380	1710×560×1380	1710×560×1380	1750×560×1380	-	-	2184×621×1607	-	2184×621×1607	2185×621×1607	-	-	-	-
Karoserie (S)	[mm]	-	1530×560×1380	1530×560×1380	1530×560×1380	-	-	1920×764×771	1920×764×771	-	1920×764×771	-	-	1920×764×771	1920×764×771	1920×764×771	1920×754×841
Karoserie (VS)	[mm]	-	1710×560×1380	1710×560×1380	1710×560×1380	-	-	2060×764×1451	2060×764×1451	-	2060×764×1451	-	-	2060×764×1451	2060×764×1451	2060×764×1451	2060×764×1521

## Hmotnosti

Provedení / Typ		E.40	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95-10	E.110	E.120 Vario	E.130	E.130 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario
Bez krytu	[kg]	130	130	130	135	140	150	-	-	200	-	205	210	-	-	-	-
Bez krytu (V)	[kg]	200	200	200	205	210	220	-	-	295	-	300	305	-	-	-	-
Plech. karoserie	[kg]	-	180	180	180	-	-	270	275	-	290	-	-	310	340	340	360
Plech. karoserie (V)	[kg]	-	250	250	250	-	-	360	365	-	380	-	-	400	430	430	450
Bez krytu (S)	[kg]	165	165	165	170	175	180/183*	-	-	235	-	245	250	-	-	-	-
Bez krytu (VS)	[kg]	235	235	235	240	245	250/253*	-	-	330	-	340	345	-	-	-	-
Karoserie (S)	[kg]	-	215	215	-	-	-	298	303	-	322	-	-	342	372	379	392
Karoserie (VS)	[kg]	-	285	285	285	-	-	388	393	-	412	-	-	432	462	469	482

Všechny změny vyhrazeny.